



ORDINANZA N. 43 DEL 29/04/2024

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

PORTO DI ANCONA

OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI UN'AREA DEMANIALE CON CHIUSURA E MODIFICA TEMPORANEA DELLA VIABILITÀ DI LUNGOMARE DELLA ZONA INDUSTRIALE – VIA EINAUDI, NEI PRESSI DEL VARCO DOGANALE, CON MOMENTANEA DELOCALIZZAZIONE DI PARTE DEI PARCHEGGI DESTINATI AI SEMIRIMORCHI DI IMBARCO/SBARCO ALL'INTERNO DEL COMPLESSO EX TUBIMAR – PROROGA FINO AL 15/05/2024

IL PRESIDENTE

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** la richiesta della società "Eco Demolizioni S.r.l. Società Benefit" – C.F./P.IVA 03215740402, acquisita al prot. n. 911 del 22/01/2024, e successive integrazioni acquisite al prot. n. 1188-25/01/2024 e 2157-09/02/2024, avente ad oggetto la domanda di occupazione temporanea, nel periodo dal 01/02/2024 al 30/04/2024, di un'area demaniale situata in Via Lungomare della Zona Industriale, nei pressi del varco doganale, da adibire



ad area di cantiere per consentire la demolizione delle strutture silos in area ex Bunge con contestuale modifica della adiacente viabilità;

- VISTA** l'Ordinanza Commissariale n. 5/2022 del 19/01/2022 di questa Autorità quale "Disciplina della circolazione viaria nel complesso immobiliare già proprietà "Tubimar Ancona s.p.a." sito nella zona portuale di Ancona" consentendo l'accesso ed il transito negli spazi del complesso immobiliare in questione in ogni giorno dalle ore 06,00 alle ore 22,00, attraverso i relativi ingressi in via Del Lavoro ed in via Luigi Einaudi;
- VISTO** il contenuto dell'art. 1 dell'Ordinanza N. 83 del 19 dicembre 2019 di questa Autorità di Sistema con il quale vengono individuati gli stalli destinati al parcheggio dei rotabili non accompagnati (rif.to lettera C della Planimetria allegata all'Ordinanza);
- VISTA** l'Ordinanza n. 14/2022 del 13/04/2022 di questa Autorità quale integrazione della superiore "Disciplina della circolazione viaria nel complesso immobiliare già proprietà "Tubimar Ancona s.p.a." sito nella zona portuale di Ancona" con indicazione delle modalità di accesso e transito anche in orario notturno;
- VISTE** le note di questa Autorità di Sistema Portuale portanti prot. nn. 1132-24/01/2024, 1652-02/02/2024, 2414-15/02/2024, con cui sono state richieste le necessarie integrazioni, nonché un incontro per verificare le modalità di rimodulazione della viabilità e relativi parcheggi nel periodo interessato dai lavori di cui sopra;
- VISTA** la nota prot. n. 2611-19/02/2024 con cui questa Autorità ha richiesto la produzione degli adempimenti mancanti a seguito della integrazione acquisita al prot. n. 2551-16/02/2024 con cui è stato precisato il nuovo periodo di occupazione a decorrere dal 21/02/2024 al 13/04/2024;
- CONSIDERATO** il deposito cauzionale dell'importo di € 5.000,00 già prestatato per simile occupazione ad oggi non ancora svincolato e registrato con reversale n. 853 del 28/03/2023;
- PRESO ATTO** della nota acquisita al prot. n. 2667-20/02/2024 con cui la Società ha prodotto la quietanza di avvenuto versamento del canone demaniale dovuto, per come richiesto da questa Autorità con la nota prot. n. 2611-19/02/2024;
- VISTA** l'iscrizione della società "Eco Demolizioni S.r.l. Società Benefit" nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav. al n. 215/2024 in data 20/02/2024;
- VISTA** l'Ordinanza n. 16/2024 del 21/02/2024 relativa alla occupazione temporanea di un'area demaniale con chiusura e modifica temporanea della viabilità di Lungomare della Zona Industriale – via Einaudi, nei pressi del varco doganale, con momentanea delocalizzazione di parte dei parcheggi per semirimorchi all'interno del complesso ex tubimar – dal 23/02/2024 al 13/04/2024;
- VISTA** la nota della società "Eco Demolizioni S.r.l. Società Benefit", acquisita al prot. n. 5338-04/04/2024, con cui è stata richiesta la proroga fino al



30/04/2024 per consentire la conclusione dei lavori di demolizione delle strutture silos;

VISTA l'Ordinanza n. 35/2024 del 12/04/2024 relativa alla proroga dell'Ordinanza n. 16/2024 del 21/02/2024 fino al 30/04/2024;

VISTA la nota della società "Eco Demolizioni S.r.l. Società Benefit", acquisita al prot. n. 6533-2304/2024 così come rettificata con prot. n. 6534-23/04/2024, con cui è stata richiesta la proroga fino al 15/05/2024 per consentire la conclusione dei lavori di demolizione delle strutture silos;

CONSIDERATI gli adempimenti già prodotti in precedenza per l'utilizzo temporaneo dell'area prevista;

VISTO l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;

RITENUTO di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

L'Ordinanza n. 16/2024 avente ad oggetto "occupazione temporanea di un'area demaniale con chiusura e modifica temporanea della viabilità di Lungomare della Zona Industriale – via Einaudi, nei pressi del varco doganale, con momentanea delocalizzazione di parte dei parcheggi per semirimorchi all'interno del complesso ex Tubimar – dal 23/02/2024 al 13/04/2024", così come prorogata Ordinanza n. 35/2024 del 12/04/2024 fino al 30/04/2024, è ulteriormente prorogata fino al 15/05/2024.

Le suddette attività verranno svolte dalla ditta "Eco Demolizioni S.r.l. Società Benefit" – C.F./P.IVA 03215740402, corrente in Rimini (RN), Via San Martino n. 2/n.

Il responsabile delle attività è il legale rappresentante della ditta sopra indicata:

Sig. Alberto Ticchi – cell. 3666464654 – tel 0541791807

Il referente in cantiere è:

Sig. Fabrizio Rinaldi – cell. 3404965932

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Resta fermo ed invariato quanto previsto con le Ordinanze n. 16/2024 e 35/2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, con particolare riferimento alla temporanea modifica della viabilità nonché alle relative prescrizioni in essa contenute.

La presente ordinanza è valida sino al termine 15/05/2024 con obbligo di integrale liberazione e restituzione dell'area oggetto di occupazione.



Art. 2 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 29/04/2024

Il Presidente

Ing. Vincenzo Garofalo

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Funzionario Responsabile

Demanio Imprese e Lavoro portuale

(con funzioni e poteri di firma di cui al Decreto presidenziale n. 100 del 02/04/2024)

Dott.ssa Chiara Gusella

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)